



Association
de Science Régionale
de Langue Française

59^e colloque de l'ASRDLF

**Faculté de Droit et d'Economie & Faculté des Sciences de
l'Homme et de l'Environnement, Université de La Réunion,
Campus Sud**

28-30 juin 2023

Proposition soumission session spéciale ASRDLF

1. Coordonnées des autrices/auteurs :

ANGEON Valérie, Directrice de recherche, INRAE, UR Ecodéveloppement,
valerie.angeon@inrae.fr

BATES Samuel, Professeur des Universités, Université des Antilles, LC2S,
batessamuel000@gmail.com

2. Titre de la session thématique :

Commerce international et intégration régionale des espaces : la périphéricité revisitée

3. S'agit-il d'une session spéciale organisée par un/une jeune chercheur/se ?

Non

4. Mots-clefs : Spécialisation productive, avantages comparatifs, modèle de gravité, coûts de distance, région ultrapériphérique, sécurisation des réseaux d'export et d'import.

5. Adossement ou non de la session à un futur numéro spécial d'une revue

Non

6. Courte description de la session (450 mots maximum)

La question de l'échange international est un débat ancien dans la littérature économique qui pose l'échange comme le moteur de l'accumulation et de la circulation de richesse. Les théories de Smith (1776) et de Ricardo (1817) et plus tard les avancées modélisatrices de Heckscher-Ohlin-Samuelson (1933) soulignent l'intérêt mutuel des protagonistes à l'échange,

les dotations factorielles et la spécialisation productive étant présentées comme des déterminants centraux de l'échange. La validité empirique de ces théories est régulièrement discutée donnant lieu à des raffinements. Parmi ceux-ci, la prise en compte de la distance et des coûts associés. C'est à Isard (1954) que l'on doit la spécification d'un modèle de commerce international qui soutient que l'échange entre deux pays est d'autant plus important que leur taille économique est grande et inversement. Cette réalité est inspirée de la loi de la gravitation à laquelle se sont greffés plusieurs modèles de gravité. De ce point de vue, les apports de la nouvelle économie géographique montrent que les pays similaires par leur niveau de développement et proches par leurs dotations factorielles et spécialisations productives commercent intensément entre eux, réhabilitant ainsi l'hypothèse de la différenciation des biens produits. Ces travaux soulignent aussi la densité et les effets de polarisation des échanges face à l'affaiblissement de la distance.

La baisse tendancielle des coûts de transport (jouant dans la dynamique des échanges comme un facteur annihilant l'importance de la distance) a incité les auteurs à formaliser et à prédire la nullité de la distance. Or les crises actuelles (pandémie de Covid-19, guerre en Ukraine) viennent contester cette idée force et font ressurgir le caractère multidimensionnel de la distance comme barrière à l'échange (culturelle et linguistique, juridique, technologique) générant des coûts réellement subis ou perçus.

L'actualité récente remet au goût du jour la prise en compte de la distance dans les dynamiques d'internationalisation des échanges. Dans quelles mesures les fondements du commerce international sont-ils ébranlés et périphérisent-ils les espaces économiques ? Comment rendre compte de ces phénomènes ? Quid de la pertinence aujourd'hui des modèles du commerce international pour décrire la réalité des régions (ultra)périphériques ? En quoi légitiment-ils l'intérêt de ces territoires périphériques à revoir leurs stratégies d'insertion dans leurs espaces de proximité ?

Cette session spéciale invite à discuter les effets de la distance sur la dynamique des échanges en particulier dans les espaces périphériques (outre-mer notamment) mais pas exclusivement. Des contributions à caractère théorique, méthodologique ou empirique sont attendues et pourront explorer les thématiques suivantes :

- Accords de libre-échange et protection tarifaire ;
- Concurrence spatiale et compétitivité économique ;
- Relation de dépendance centre / périphérie ;
- Rôle des infrastructures de transport dans la structuration des échanges internationaux
- Transition numérique et commerce international ;
- Sécurisation et stabilisation des flux d'approvisionnement (sécurité alimentaire, autonomie énergétique...)
- Gouvernance de la périphéricité.

Bibliographie indicative

Isard, W. (1954): Location Theory and Trade Theory Short-Run Analysis. *The Quarterly Journal of Economics*, 68, 305-320.

Ohlin B. (1933): *Interregional and International Trade*, Cambridge, Harvard University Press.

Ricardo D. (1817) : *Des principes de l'économie politique et de l'impôt*.

Smith A. (1776) : *Recherches sur la nature et les causes de la richesse des nations*.